automobilism

Traseul „Cupei Carpaților" a fost modificat

„Cupa Carpaților" competiţiune automobilistică de rezistenţă a însemnat în anii din urmă, un adevărat criteriu de clasare al turiştilor noştri.

Desfăşurată pe parcursul: Sinaia — Găeşti — Piteşti — R. Vâlcea — Sibiu — Făgăraş — Braşov — Sinaia, întrecerea a întrunit, totdeauna, adeziunile fruntaşilor automobilismului românesc şi a corespuns unui bun prilej de afirmare a lor.

Anul acesta, cursa se va disputa la sfârşitul lunei Iunie, sau în primele zile ale lui Septembrie. Traseul probei însă, a fost modificat, concurenţii urmând să-şi dispute întâetatea pe distanţa: Sinaia — Braşov — Făgăraş — Sibiu — Alba Iulia — Turda — Cluj şi retur.

Deci, întreaga competiţiune se va desfăşura pe asfalt şi acest lucru va face posibilă realizarea unor performanţe superioare.

Intrucât clasamentul competiţiunei este în funcţie de viteza maximă a trăsurilor participante, în ajunul alergărei se va disputa pe porţiunea de şosea dintre ploPloeşti şi Câmpina (km. 74—km. 79), o cursă de viteză pe kilometrul cu plecare din mers.

La această alergare vor putea lua parte şi automobilişti carî nu concurează în „Cupa Carpaților'. Aceştia vor participa însă, în vederea ameliorări recordurilor naţionale deţinute de Iorgu Ghica.

Pentru acest sezon

A. C. R. R. a întocmit un bogat program de activitate

Organizarea marelui concurs de turism în cadrul „Lunei Bucureştilor"

Activitatea automobilistă va fi, anul acesta, mai bogată ca de obicei. Automobil Clubul Regal Român şi-a schiţat programul şi grupările de specialitate deasemenea.

Din proectul de calendar, ce urmează a fi supus spre aprobare,—comisiunea sportivă a A. C. R. R., trebue să se pronunţe asupra datelor — se poate remarca o sporire a numărului competiţiunilor şi o simţitoare îmbunătăţire a condiţiunilor.

Spre deosebire de programul anilor precedenţi, calendarul pe 1938 cuprinde unele din acele competiţiuni chemate să servească propaganda, să asigure loturi numeroase de participanţi şi — fapt important — să contribue la difuzarea şi popularizarea automobilismului.

COMPETIŢIUNI NOUI

Două sunt competiţiunile cari îmbogăţesc programul activităţii automobiliste pe anul în curs. Una din ele se adresează vitezei pure, cealaltă rezistenţei şi regularităţii.

Este tocmai ceea ce lipsea automobilismului românesc şi de aceia suntem satisfăcuţi că putem înregistra introducerea în calendar a celor două probe.

KILOMETRUL CU PLECARE ŞI OPRIRE PE LOC

Proba de viteză introdusă anul acesta în calendarul automobilismului se va desfăşura pe distanţă de un kilometru, concurenţii urmând să pornească de pe loc şi să oprească — „à cheval" — pe linia de sosire.

Este o probă în care îndemânarea pilotului şi posibilităţile motorului trebuesc să colaboreze în perfectă armonie.

Această alergare urmează să se desfăşoare pe şoseaua Gh. Buzdugan sau pe şoseaua Kiselef, probabil la sfârşitul lunei Mai sau în primele zile ale lunei Iunie.

MARELE CONCURS DE TURISM

Pe timpuri, Automobil Clubul Regal al României dădea o deosebită atenţie competiţiunei de rezistenţă denumită „Marele concurs de turism". In ultimii 8 ani, această competiţiune nu a mai figurat pe calendar, dar utilitate ei — de a corespunde celui mai bun mijloc de promovare a nouilor elemente — a determinat reîntronarea ei în drepturi.

Data şi traseul acestei importante competiţiuni nu au fost stabilite. S'a decis, însă, în principiu ca ea să dureze trei zile şi să se desfăşoare în cursul lunei Iunie, în cadrul „Lunei Bucureştilor".

Concursul va fi deschis numai trăsurilor strict de serie, carosate complet pentru turism şi clasamentul se va face pe bază de regularitate.

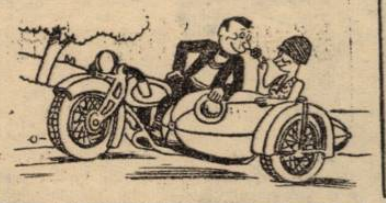
Deşi conducătorii nu s'au fixat asupra itinerariului, credem că alergarea se va disputa în următoarele trei etape:

Etapa I-a: Bucureşti-Iaşi.
Etapa II-a: Iaşi-Cluj.
Etapa III-a: Cluj-Bucureşti.

Este un parcurs ideal în care variaţia terenului alternează în mod fericit.

Dată fiind grija pe care o depun conducătorii A. C. R. R.-eului în vederea unei cât mai perfecte organizări, ne place să credem că „Marele concurs de turism" îşi va relua locul de cinste în concertul probelor automobiliste dela noi.

JENNY DUMITRESCU



Adunarea generală extraordinară a A. C. R. R.

Astăzi între orele 15 şi 22 se va ţine la sediul Automobil-Clubului-Regal, adunarea generală extraordinară pentru alegerea de noui membri.

Vor candida d-nii: R. Bolton, director general la „Standard Oil", George Dimitriu, subdirector general la „Creditul Industrial", av. Aurel Mălădărescu şi av. Teodor Zernoveanu.

ciclism

DIN PLUTON

In curând va avea loc o alergare pentru domnişoare. In acest scop una din cicliste dorind să fie sigură de victorie a început să se antreneze în compania simpaticului alergător Iulian Gociman.

Rezultatul: „Iulică" (Gociman) şi-a eşit din formă...

*

N... c... l... D... b... r... n.., campion de fond (e mult de atunci) dorind să-şi prepare forma pentru actuala stagiune s'a ocupat intens încă depe iarnă, făcând sky.

In acest sens ne-a parvenit ştirea (e just, cam tardivă) că pe vânt, ger, sau viscol, mai sus menţionatul campion, făcea lungi partide de... dans la cazinou sau privea la ruletă.

*

Preşedintele grupării „Principele Nicolae" d. avocat Dinu Dobrescu, venindu-i dor să mai pedaleze, s'a gândit să invite pe toţi diriguitorii grupării la o excursie pe bicicletă, la moşia d-sale, situată la 30 km. de Capitală, iar alergătorii grupării: Tudose, Gociman, Hrenciuc şi alţii să plece cu un ceas în urmă.

Nu cumva este prea... mic handicapul?...

Roţi şi pedale

Majoritatea cicliştilor din Occident au „înghiţit" până acum, în vederea sezonului 1938, cel puţin (notaţi bine) 4000 km.; în timp ce la noi cei mai mulţi din alergători n'au parcurs nici 400 (a se citi patru sute).

O... mică diferenţă, deci...

*

O altă... mică diferenţă.

Tot în Occident se aleargă către sfârşitul lui Martie şi în lunile următoare curse de 200—300 km., în timp ce noi ne „distrăm" cu alergări de 70—100 km.

*

Gruparea „Velo-Club-Român" anunţă pe această cale, că ţine şedinţă săptămânală, în fiecare Joi, la orele 20, la sediul său în str. Şelari nr. 18-20 şi invită pe toţi membrii să ia parte întrucât este vorba de însemnate hotărâri ce trebuesc luate în vederea actualului sezon.

In fiecare zi...

La începutul sezonului, în primele săptămâni de pedalaj, se recomandă întrebuinţarea unei demultiplicaţii mici (5 metri sau 4,80) pentru formarea turaţiei, şi câştigarea supleţei.

Totuşi majoritatea cicliştilor noştri împing un „pas" prea mare, enorm pentru un început de stagiune, când vânturile abundă.

Prima cursă motociclistă a anului

Sezonul motociclist al anului, se va inaugura în ziua de 18 Aprilie. La această dată, „Moto Clubul Român", prima noastră formaţie de specialitate, va face să se desfăşoare o cursă în teren variat, intitulată „Curierul de război".

In al treilea an de existenţă, această competiţiune are menirea bine determinată de a forma piloţi în vederea unei campanii. Cu toate acestea, ea nu s'a bucurat în anii precedenţi, de concursul celor cari erau datori să-i acorde un sprijin nelimitat.

Se pare însă, că a treia ediţie a competiţiunei, nu va mai fi privită cu aceiaşi indiferenţă şi, în acest caz, se poate spera că proba îşi va atinge scopul.

PIERRE GALLIEN, CICLISTUL No. 1

a devenit cel mai iubit alergător al Franţei, luptând PENTRU A CUCERI INIMA UNEI ROMÂNCE

Ziarul „L'auto" sosit ieri în Capitală ne aduce o veste care prin originalitatea ei cât şi prin numele eroilor, suscită interesul ori cărui sportiv român.

„Ciclistul nr. 1 al Franţei", Pierre Gallien bine cunoscut nouă din „Turul României" câştigat în 1936 de el, — a devenit peste noapte eroul unei amuzante aventuri sportive — sentimentale.

Acest lucru poate, n'ar fi fost tocmai atât de senzaţional, dacă cuceritoarea inimei lui n'ar fi fost o romîncă.

Dar, să luăm lucrurile dela început. Să căutăm să ni-l reamintim pe Gallien când — purtat pe braţe şi înconjurat de glorie şi de cele mai alese atenţii, trăia poate cele mai alese atenţii, trăia poate cea mai fericită zi a vieţii sale.

Când entuziasmul tuturor era la culme, nimeni nu ştia că în afară de gloria sportivă pe care Gallien şi-o câştigase cu prisosinţă, el mai avea un motiv — mai romantic de astă dată — pentru ca să îndrăgească şi mai mult ţara noastră: iubea o romîncă.

Şi povestea de dragoste banală ca toate poveştile asemănătoare, a început să-şi depene firul, cu toate bucuriile şi necazurile ei.

Dar, ca în toate poveştile de dragoste, trebuie să intervină şi o parte de inedit, o parte de lipsuri. Gallien deşi câştigătorul „Turului României", e destul de sărac; fata de-asemeni.

O singură portiţă de scăpare mai au, şi dacă reuşesc, toate suferinţele au luat sfârşit: Turul Franţei?

Actualmente, Pierre Gallien s'a înscris în competiţiunea italiană Milano-San-Remo, însă fără pretenţiuni. Cursa îi va folosi drept un sever antrenament înaintea marei probe franceze, în care speră să se claseze într'un mod cât mai onorabil. Nu-i putem ura decât izbândă, prietenului nostru Gallien care a lăsat cele mai frumoase amintiri sportivilor noştri din România.

O INIŢIATIVA LAUDABILA

Cursele de pregătire

Numeroase înscrieri pentru alergarea de DUMINICA

Am publicat în numărul nostru de alaltăeri, regulamentul probei de Duminică; a treia probă de pregătire.

Această cursă, deşi rezervată elementelor începătoare, unor nume fără interes, prezintă totuşi, dincolo de această lipsă de atracţie ca spectacol, o importanţă osebită pentru problema ciclistă. Alergările acestea, — iniţiativa forului de specialitate, — sunt chemate să joace un rol însemnat în evoluţia pedalei. Fraza ar putea părea prea tare, declamativă poate, pentru nişte curse rezervate unor elemente care până mai eri făceau simple plimbări la şosea, erau nişte biciclişti anonimi.

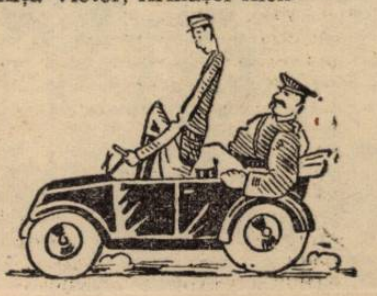
In rândurile acestor anonimi, F. R. S. C.-ul s'a gândit, — şi bine a făcut — că ar putea găsi teren valoros de exploatat, care, desigur, într'un viitor destul de apropiat va da roade frumoase. Şi într'adevăr, dece să se piardă aceşti şcolari, aceşti băeţi care gonesc zilnic la şosea, dece să nu fie strânşi laolaltă, într'o probă a lor specială, în care se pot releva cei merituoşi.

Ciclul de alergări pe care le va organiza F.R.S.C.-ul, în mod duminical, la şosea, va oferi un bun prilej de premenire a cadrelor cicliste. Desigur că nu trebue să împingem în extremis optimismul şi să vedem în fiece nou venit un as al zilei de mâine. Dar alergările de pregătire servesc îngroşări rândurilor licenţiaţilor F.R.S.C.-ul — şi asta este un lucru important, căci pentru o populaţie de 18.000 numărul de ciclişti înscrişi în vre'o grupare, de 200 este infim.

Ori, nu există o mai bună propagandă în acest sens, de cât „cursele de pregătire". Desfăşurându-se în fiecare săptămână, pe un traseu mereu crescând constitue primul examen pentru nouii veniţi în ale pedalei. Aceşti noui veniţi concurând cu elemente de apropiată valoare ocupă locuri care le dă nădejdii şi activează cu şi mai multă plăcere, fiind, astfel, câştigaţi cauzei cicliste.

Iniţiativa F.R.S.C-ul merită subliniată întrucât este de un real folos pedalei.

Termenul de înscriere a fost prelungit până azi, la orele 12, şi vor fi adresate la secretariatul F. R. S. C., în calea Victoriei No. 29, etajul I.

Iată lista celor înscrişi până în prezent la cursa de Duminică:

Banea Ion, Rotariu State, Sârzea Gavril, Gnat Petrică, Matei Cazan, Perino Muguzi, Moekesch Gustav, Albu Mihai, Penteş Petre, Barbu Vasile, Solomon Gheorghe, Ivăscescu Anton, Gionea Anton, Marinescu Traian, Andreescu V. Ion, Petrescu Vasile, Haneş Ioan, Ioniţă Victor, Armăşel Alex.